



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 2

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต.บึงค้อว - ช้องสำราญ



นายชัชชัย สารคำ
นายอำเภอลำสนธิ
ประธานการประชุม

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอชซีเอ็น เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีโอเอส คอนซัลแทนส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้นเพิ่มเติม และเกณฑ์ในการคัดเลือก รูปแบบเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ สำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมว่าการอำเภอลำสนธิ อำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายชัชชัย สารคำ นายอำเภอลำสนธิ เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 71 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทน หน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับตําบักทึงถิ่นและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง แนวเส้นทางโครงการ คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญ และภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
เสนอแนวทางการพัฒนาโครงสร้างทางหลวงในช่วงบริเวณจากคลองเกตุถึง ฟาร์มลำสนธิว่า ควรพิจารณาออกแบบให้เกาะกลาง ติดตั้งคอนกรีตแบรริเออร์ (Concrete Barrier) ส่วนอีกด้านให้คงลักษณะภูมิประเทศเดิม เพื่อรักษาทัศนียภาพ และความเป็นธรรมชาติของพื้นที่ สำหรับช่วงเส้นทางที่เข้าสู่เขตภูเขา ซึ่งมีลักษณะ เป็นทางลาดชันและมีพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะบริเวณที่ติดกับห้วย ขอเสนอให้มีการติดตั้งคอนกรีตแบรริเออร์ (Concrete Barrier) สองฝั่งของถนน เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง โดยขอให้พิจารณาเป็นกรณีพิเศษ ตามสภาพภูมิประเทศที่มีความแตกต่างจากพื้นที่ราบทั่วไป	ที่ปรึกษาจะออกแบบทางหลวงในโครงการให้มีความปลอดภัยตามหลักวิศวกรรมจราจรและเป็นไปตาม มาตรฐานของกรมทางหลวงโดยคำนึงถึงความปลอดภัยสูงสุดของผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ สำหรับพื้นที่ที่มี ลักษณะภูมิประเทศลาดชันหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เช่น บริเวณที่ติดห้วยหรือพื้นที่ที่มีความต่าง ระดับสูง จะมีการพิจารณาติดตั้งแบรริเออร์หรือระบบป้องกันการตกถนน (Roadside Safety Barriers) ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในมาตรฐานงานออกแบบของกรมทางหลวง ที่เหมาะสมกับระดับ ความเสี่ยงในแต่ละจุด
เสนอให้พิจารณาขยายผิวจราจรบริเวณใกล้เคียงบึงน้ำมันบางจาก ในพื้นที่ ตำบลหนองรี ให้เป็นถนนขนาด 8 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น และอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ดังกล่าว	บริเวณทางตลาดหนองรีจะอยู่นอกขอบเขตการศึกษาของที่ปรึกษา แต่ที่ปรึกษาจะเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าว ต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
จุดเริ่มต้นของโครงการ (บริเวณหน้าบึงบางจาก) ถึงด่านกักกันสัตว์ลพบุรี ช่วง ทางขึ้นเขา โดยเฉพาะในช่วงเทศกาล การจราจรติดขัดอย่างมาก	ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบทางหลวงในโครงการให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบันและรองรับ การคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการเดินทางของผู้ใช้ทาง
พื้นที่ชุมชนตลาดหนองรีแม้จะอยู่นอกแนวเขตโครงการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) ชุมชนตลาดหนองรี ประสบปัญหา การจราจรติดขัดและการระบายน้ำ โดยท่อระบายน้ำบริเวณหน้าตลาดมีขนาดเล็ก (เส้นผ่านศูนย์กลาง 60 ซม.) ทำให้การระบายน้ำจากด้านหลังตลาดเป็นไปได้ช้า ส่งผลให้น้ำท่วมขังนานในช่วงฝนตกหนัก	บริเวณทางตลาดหนองรีจะอยู่นอกขอบเขตการศึกษาของที่ปรึกษา แต่ที่ปรึกษาจะเสนอข้อคิดเห็น ดังกล่าวต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
สะพานข้ามคลองเกตุและคลองลำสนธิ ยังมีความเสี่ยงจากปริมาณน้ำในฤดูน้ำหลาก ซึ่งจะขึ้นอยู่กับปริมาณการปล่อยน้ำจากเขื่อน หากมีปริมาณน้ำมาก อาจส่งผลให้พื้นที่ ตำบลหนองรีและตำบลลำสนธิได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม โดยเฉพาะหากอ่างเก็บน้ำ บริเวณกุดตาเพชรมีน้ำล้น จะส่งผลกระทบต่อทั้งผิวทางจราจรและชุมชนโดยรอบ	พื้นที่บริเวณสะพานข้ามคลองเกตุและคลองลำสนธิอยู่ในแนวท่ระบายน้ำของอ่างเก็บน้ำกุดตาเพชร ซึ่งมีโอกาสได้รับผลกระทบจากน้ำหลากในฤดูฝน โดยเฉพาะเมื่อมีการระบายน้ำจากเขื่อนในปริมาณมาก ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลไปประกอบการออกแบบระดับสะพานและระบบระบายน้ำที่เหมาะสม
เส้นทางที่ผ่านตำบลหนองรีและตำบลลำสนธิ เป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยังแหล่ง ท่องเที่ยวสำคัญของจังหวัดชัยภูมิ หากเป็นไปได้ จึงขอเสนอให้กรมทางหลวง พิจารณาจัดตั้งจุดพักรถบริเวณบ้านท่าเยี่ยม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ ประชาชนและนักท่องเที่ยวก่อนเข้าสู่เส้นทางขึ้นเขา	ที่ปรึกษารับข้อเสนอไว้เพื่อประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการศึกษาความเหมาะสมด้านการออกแบบ และจะประเมินปัจจัยต่าง ๆ ประกอบกัน ได้แก่ ความเพียงพอของพื้นที่ ความสะดวกในการเข้าถึง ความคุ้มค่าในการลงทุน ตลอดจนความสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาพื้นที่โดยรวม
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลช่องสำราญตั้งอยู่บริเวณเนินสูง มีความชัน ประมาณ 15 องศา ห่างจากแนวถนนสายหลัก การสัญจรขึ้น-ลงจากโรงพยาบาล มายังถนนสายหลักอาจมีความเสี่ยง โดยเฉพาะในช่วงฝนตกหรือถนนเปียกลื่น มีผู้รับบริการจำนวนมากมาจากหลายพื้นที่ ต้องสัญจรผ่านเส้นทางที่มีความชัน และเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ ขอให้โครงการพิจารณาปรับแนวถนนบริเวณหน้าทางเข้า โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลช่องสำราญ ให้มีความสูงและระดับที่เหมาะสม เพื่อลดความเสี่ยงจากความชันและกำหนดจุดกักล้นรถให้มีความปลอดภัยสำหรับ ผู้มาใช้บริการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลช่องสำราญ	ที่ปรึกษาจะดำเนินการออกแบบทางเข้า-ออกสาธารณะให้มีความปลอดภัย โดยเป็นไปตามหลัก วิศวกรรมจราจรและสอดคล้องกับข้อกำหนดทางกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การใช้งานของประชาชน เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ
บริเวณหมู่ที่ 4 และหมู่ที่ 1 ตำบลลำสนธิประสบปัญหาน้ำไหลข้ามถนนในช่วง ฝนตกหรือพายุโดยเฉพาะช่วงตั้งแต่คลองเกตุ ขอให้โครงการพิจารณาเสริมแนว ถนนหรือออกแบบระบบระบายน้ำจากหน้าบ้านประชาชนลงสู่คลองเกตุ เพื่อให้ การระบายน้ำมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	ที่ปรึกษาจะออกแบบทางหลวงในโครงการให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยออกแบบ ระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้จะพิจารณาจัดวางท่อระบายน้ำหรือวางระบายน้ำในจุดที่มี ความเสี่ยงน้ำท่วมขัง หรือไหลข้ามถนน พร้อมพิจารณาระดับความสูงของแนวถนนให้เหมาะสม โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชนและความปลอดภัยในการสัญจรเป็นสำคัญ
ขอเสนอให้มีจุดกักล้นรถ จำนวน 2 จุด ในพื้นที่หมู่ที่ 4 ตำบลลำสนธิ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ลดความจำเป็นในการขับรถอ้อมระยะไกล	ที่ปรึกษาจะออกแบบจุดกักล้นรถให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- บริเวณทางเข้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าซับลังกาที่แยกท่าเยี่ยม และแยกกุดตาเพชร (จุดตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข 2250 กับ 205) จุดดังกล่าวเป็นทางเข้าสู่อำเภอลำสนธิ ต้องการให้เพิ่มป้ายรูปช้างเพื่อเป็นสัญลักษณ์และเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับพื้นที่เนื่องจากมีช้างทรงปล่อยอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าซับลังกา - ขอให้ชี้แจงจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของพื้นที่ที่ระบุว่า “ประชิตเขตทาง” และต้องการคำอธิบายว่า คำว่า “ซ้ายทาง” และ “ขวาทาง” หมายถึงทิศทางใด เมื่อเทียบกับแนวลอนและที่ดินในพื้นที่จริง	- ทางที่ปรึกษาจะรับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสร้างสัญลักษณ์และส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับพื้นที่ - พิจารณาตลอดแนวเส้นทางของโครงการ ให้ยึดแนวเส้นทางหลักที่มุ่งหน้าจากทิศใต้ไปทิศเหนือ โดยเริ่มต้นจากตำบลชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี ไปสิ้นสุดที่ตำบลละหานทราย จังหวัดชัยภูมิ โดยกำหนดให้ฝั่งซ้ายของแนวเส้นทางเรียกว่า “ซ้ายทาง” และฝั่งขวาของแนวเส้นทางเรียกว่า “ขวาทาง” - ทั้งนี้ ทางกรมทางหลวงได้กำหนดแนวเขตทางไว้เรียบร้อยแล้ว ซึ่งที่ปรึกษาจะพิจารณาภายในขอบเขตดังกล่าวโดยในกรณีที่ต้องพิจารณาระยะสุดเขตทาง จะอ้างอิงจากตำแหน่ง “ขีดขอบเขตทางซ้ายทาง” สำหรับฝั่งซ้าย และ “ขีดขอบเขตทางขวาทาง” สำหรับฝั่งขวา
ต้องการให้เพิ่มจุดกลับรถให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน	ที่ปรึกษาจะออกแบบจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจรและมาตรฐานของกรมทางหลวง
บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ชิดขอบข้างจะได้รับผลกระทบอย่างไรและมีวิธีการจัดการอย่างไร	- ในกรณีที่บ้านเรือนของประชาชนตั้งอยู่ใกล้เขตทางหลวง ที่ปรึกษาได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศและค่าระดับเสียงในปัจจุบัน เพื่อใช้ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้าง โดยจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศและเสียงเพื่อกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเล่มรายงานความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Progress EIA Report) ในส่วนของขั้นตอนการออกแบบของปรึกษาจะพิจารณาแนวทางออกแบบและการดำเนินการเพื่อหลีกเลี่ยงการเวนคืนให้มากที่สุด อย่างไรก็ตาม หากมีความจำเป็นต้องเวนคืน จะดำเนินการให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด - ทั้งนี้ หากตรวจพบว่ามีการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเขตทางหลวง เจ้าของผู้ดูแลพื้นที่จะประสานงานเพื่อขอความร่วมมือจากเจ้าของบ้านเรือนในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว และหากไม่ปฏิบัติตามจะดำเนินการตามขั้นตอนทางกฎหมายต่อไป
จุดตัดบริเวณแยกช่องสำราญ - บ้านห้วยน้ำเค็ม ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานยกระดับ (Overpass) บริเวณจุดตัดระหว่างถนนสายหลัก กับ ถนนทางหลวงชนบท สาย นม.4033 เนื่องจากถนนสายหลักมีการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วจะส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น จึงอาจส่งผลต่อความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนที่ต้องการกลับรถหรือข้ามถนน เพื่อความสะดวกต่อการกลับรถ และเพื่อความปลอดภัยของชุมชน	ที่ปรึกษาจะออกแบบจุดกลับรถ ให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานของกรมทางหลวงเพื่อให้สอดคล้องกับปริมาณจราจรในปัจจุบันและที่คาดการณ์ในอนาคต ในส่วนของ การพิจารณาทางแยกต่างระดับนั้นจะต้องมีการวิเคราะห์ปริมาณจราจรบริเวณทางแยกให้มีความเหมาะสมและสามารถรองรับการเดินทางได้อย่างปลอดภัย โดยอยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลปริมาณจราจรและนำไปสู่กระบวนการออกแบบในขั้นตอนต่อไป
การเชื่อมทาง เชื่อมต่อของบ้านประชาชนที่อยู่ติดถนน ทล.205 ที่กำลังจะทำการขยายทางจะมีการดำเนินการอย่างไร	ทางประชาชนจะต้องไปยื่นหนังสือขออนุญาตเชื่อมทาง/ต่อ ที่แขวงทางหลวง หมวคทางหลวง หรือ สำนักบำรุงทาง ที่รับผิดชอบในบริเวณนั้น
บริเวณตลาดหนองรี เป็น จุดเสี่ยงอุบัติเหตุสูง และเป็น จุดวิกฤตด้านการจราจรของอำเภอลำสนธิ โดยเฉพาะในช่วงเย็นที่มีตลาดนัด รถจอดซ้อน ทำให้ช่องทางเดินรถเหลือเพียง 1 เลนเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ทางพื้นที่ไม่สามารถแก้ปัญหาได้ เป็นจุดที่ได้รับการร้องเรียนมาอย่างต่อเนื่อง เสนอให้ทำ “ทางคู่ขนาน” หรือ “ช่องทางเลี่ยงจราจร” คล้ายกับบริเวณสี่แยกบ้านกลาง - ศรีเทพ เพื่อลดความแออัดและเพิ่มความปลอดภัย	บริเวณทางตลาดหนองรีจะอยู่นอกขอบเขตการศึกษาของที่ปรึกษา แต่ที่ปรึกษาจะเสนอข้อคิดเห็นดังกล่าวต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
พื้นที่ตำบลลำสนธิ ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ โดยเฉพาะใน 4 หมู่บ้านหลักเส้นทางที่ผ่าน มีโค้งจำนวนมาก (ประมาณ 4-5 โค้ง) ควรให้ความสำคัญกับการออกแบบทางโค้งก่อนถึงโรงพยาบาลลำสนธิ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมถึงพื้นที่บนเขา ซึ่งอาจมีความลาดชันและเสี่ยงต่ออุบัติเหตุ มีจุดทางแยกเข้าหมู่บ้านประมาณ 5-6 จุด ขอให้โครงการสำรวจให้ครบถ้วน การออกแบบจุดกลับรถหรือทางแยกให้ปลอดภัย และ ลดผลกระทบต่อประชาชน	ที่ปรึกษาจะตรวจสอบจุดทางแยกและโค้งในพื้นที่ให้ครบถ้วนและพิจารณาออกแบบแยกที่ปลอดภัย/จุดกลับรถที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ลดความเสี่ยงอุบัติเหตุ โดยในการศึกษาและออกแบบของที่ปรึกษาจะมุ่งเน้นให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้ทางตามหลักวิศวกรรมและมาตรฐานของกรมทางหลวง



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ O 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร O 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com


เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา


บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นางปิยากร วัฒนกิจอุดม
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นางสาววิรดา ปานโชติ
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 300