



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) กลุ่มที่ 1 โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต.บึงค้อ - ช้องสำราญ



กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้นเบื้องต้นเพิ่มเติม และเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับทราบข้อมูลโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอยะบะดี อำเภอยะบะดี จังหวัดลพบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายโกลน ปานจาว ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารปกครอง (ป.อาวสุ) เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 63 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับตำบลและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจสถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ คริวเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- มีความห่วงใยผลกระทบจากโครงการที่เชื่อมโยงกับตำบลชัยบาดาลเรื่องระดับความสูงของถนนที่อาจกลายเป็นแนวกีดขวางน้ำและทำให้เกิดน้ำท่วมในพื้นที่หากไม่มีการออกแบบระบายน้ำอย่างเหมาะสมเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังเสนอให้พิจารณาความสูงถนนอย่างรอบคอบ เพื่อไม่ให้โครงการใหม่กลายเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำตามธรรมชาติ - ผิวจราจรบริเวณเขตติดต่อตำบลม่วงค่อมและตำบลชัยบาดาล ควรมีการเสริมผิวจราจรให้สูงประมาณ 90 เซนติเมตรเป็นอย่างน้อย เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร - ควรมีการออกแบบและประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณูปโภค เช่น ไฟฟ้า ประปา ในพื้นที่เพื่อวางแผนร่วมกันระหว่างหน่วยงานด้านสาธารณูปโภคในการออกแบบโครงการ - ควรเพิ่มพื้นที่ไหล่ทางเป็นจุดชมวิว เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยว และเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง	- โครงการจะดำเนินการออกแบบพิจารณาปรับระดับความสูงของถนนให้เหมาะสม รวมทั้งออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด - ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าวและจะนำไปประกอบการพิจารณาในการศึกษาและออกแบบให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด - เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การไฟฟ้า การประปา และหน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่เพื่อให้สามารถวางแผนและออกแบบระบบสาธารณูปโภคร่วมกันได้อย่างเหมาะสม สอดคล้องกับแผนพัฒนาพื้นที่ - ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าวและจะนำไปพิจารณาการจัดทำไหล่ทางหรือพื้นที่พักคอยในจุดที่เหมาะสม เพื่อรองรับการใช้งานในสถานการณ์ฉุกเฉินหรือเพื่อเป็นจุดพักรถ/จุดชมวิวดูตามความเหมาะสมของพื้นที่ต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
บริเวณไหล่ทางเสนอให้ปลูกไม้ประดับที่มีสีม่วง สีชมพู หรือสีเหลือง	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าวและจะนำไปประกอบการพิจารณาต่อไป



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
โทรศัพท์ O 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร O 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



เว็บไซต์โครงการ



line official

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท พีเอสเค คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแต้นท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
นางปิยารัตน์ วัฒนกิจอุดม
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
นางสาววิธดา ปานโชติ
โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 300

<https://nl205ตอนม่วงค่อม-ช่องสำราญ.ldhighway.com>