



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต.ม่วงค่อม - ช้องสำราญ



กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท พีโอเอส คอนซัลแทนส์ จำกัด และบริษัท สรรพชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 205 ตอน ต.ม่วงค่อม - ช้องสำราญ เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนการศึกษาโครงการและแผนการดำเนินโครงการเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูลโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปใช้ประกอบการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมและเป็นที่ยอมรับของทุกภาคส่วน ในวันอังคารที่ 27 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00-12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายพิชญ์ ประการณานันท์ ปลัดจังหวัดลพบุรี เป็นประธานการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 93 คน แบ่งเป็นในเวทีจำนวน 70 คน ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ผ่านแอปพลิเคชัน (Zoom) จำนวน 23 คน ประกอบด้วยผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ ผู้แทนหน่วยงานระดับตําบลกิ่งและผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ครุฑเรือนและสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ประชาชนที่สนใจโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา โดยสามารถสรุปข้อคิดเห็นที่สำคัญและภาพบรรยากาศการประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
การดำเนินงานของโครงการในเรื่องการขออนุญาตในการใช้พื้นที่ที่ต้องประสานงานกับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ลพบุรีสามารถประสานมาได้โดยตรง	ทางที่ปรึกษาขอขอบคุณสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ลพบุรีเป็นอย่างยิ่ง ที่จะอำนวยความสะดวกในการอนุญาตให้ที่ปรึกษาเข้าใช้พื้นที่
การออกแบบสะพานขอให้ไม่มีตอม่ออยู่ในลำคลองเพราะในพื้นที่ศึกษาของโครงการมีปัญหาเรื่องน้ำท่วมกลัวว่าจะทำให้เกิดการกัดเซาะทางระบายน้ำ	ที่ปรึกษาจะออกแบบให้มีความเหมาะสมให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และภูมิประเทศ โดยให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
การออกแบบเกาะกลางขอให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จพร้อมระบบไฟฟ้า และรองรับการสัญจรทางทะเลทางทะเลในพื้นที่ด้วย	ที่ปรึกษาจะออกแบบระบบแสงสว่างเป็นไปตามมาตรฐาน และออกแบบทางที่รองรับการใช้งานยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
โครงการใช้เวลาในการศึกษานานเท่าไร	ใช้เวลาในการศึกษาและออกแบบ 450 วัน หรือประมาณ 15 เดือน
หากได้งบประมาณมาแล้วในพื้นที่ตำบลลำนงิ หากคิดปัญหาเรื่องใดสามารถประสานงานมายังองค์การบริหารส่วนตำบลลำนงิ	โครงการพร้อมทำงานร่วมกับ อบต.ลำนงิ และหน่วยงานท้องถิ่นในทุกประเด็นที่เกี่ยวข้อง
การออกแบบท่อระบายน้ำเป็นอย่างไร	การออกแบบท่อระบายน้ำที่ปรึกษาจะออกแบบตามสภาพภูมิประเทศ และสภาพพื้นที่ที่มีให้เป็นไปตามมาตรฐาน
บริเวณตลาดสดหนองรี ต้องการให้มีการออกแบบให้มีทางคู่ขนานและแก้ปัญหาเรื่องน้ำท่วมด้วย	บริเวณตลาดสดหนองรี เป็นช่วงที่อยู่นอกเหนือโครงการฯ ซึ่งแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำนารายณ์) ได้รับเรื่องไปพิจารณาแล้ว
การออกแบบจุดกลับรถต้องเหมาะสม เพราะที่ผ่านมาจุดกลับรถยังไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	ที่ปรึกษาจะออกแบบจุดกลับรถให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
บริเวณตำบลลำนงิปัจจุบันมีทางหลวง 4 ช่องจราจร การดำเนินงานของโครงการจะช้าช้อนหรือไม่	ที่ปรึกษาจะดำเนินการขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรที่สมบูรณ์ หากในพื้นที่ทางมีช่องจราจร 4 ช่องที่สมบูรณ์แล้ว โดยช่วงที่มีการทับซ้อนก็จะมีการศึกษาและทบทวนรูปแบบเดิมที่เคยก่อสร้างไว้ด้วย
การออกแบบระบบไฟฟ้า ขอให้ลดความถี่ของจำนวนเสาไฟฟ้า แต่ไปเพิ่มระยะห่างของเสาไฟฟ้าเพื่อจะได้ระยะทางที่มากขึ้นเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	ทางที่ปรึกษาจะออกแบบจำนวนเสาไฟฟ้าให้มีความสว่างที่เหมาะสมและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ถนนบริเวณตำบลนาโสมจะมีการก่อสร้างช่วงไหนและรูปแบบเกาะกลางจะเป็นแบบไหน	ตำบลนาโสมมีการขยายเป็นช่องจราจร 4 ช่องจราจรแบบเกาะกลางแบบยกเรียบร้อยแล้ว จึงไม่ได้อยู่ในพื้นที่การศึกษา
ขอให้พิจารณาเรื่องการออกแบบราวกันอันตราย (Guard Rail) ให้มีความเหมาะสม	ที่ปรึกษาจะออกแบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานกรมทางหลวงและสภาพภูมิประเทศ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด
โครงการฯ ดำเนินการผ่านบริเวณที่ทิ้งขยะของอำเภอชัยบาดาล อาจส่งผลกระทบต่อ	โครงการจะประเมินผลกระทบในจุดนี้โดยละเอียด หากจำเป็นจะมีแนวทางบรรเทาผลกระทบอย่างเหมาะสม
ที่ผ่านมาการก่อสร้างถนนมีผลกระทบกับชาวบ้าน และมีการร้องเรียนมาทางท้องถิ่นอำเภอชัยบาดาล	โครงการจะนำทริเียนที่ผ่านมาไปปรับปรุงกระบวนการ และกำหนดมาตรการควบคุมผลกระทบระหว่างก่อสร้างอย่างเคร่งครัด โดย ณ ปัจจุบันการศึกษานี้อยู่ในขั้นตอนสำรวจและออกแบบทางหลวงเป็น 4 ช่องจราจร
พื้นที่ตำบลชัยบาดาล กม.ที่ 60-70 มีปัญหาเรื่องน้ำท่วมส่งผลกระทบต่อประชาชน ขอให้โครงการฯ ออกแบบเพื่อแก้ปัญหาดังกล่าวด้วย	โครงการจะศึกษาแนวทางแก้ไขปัญหาน้ำท่วม เช่น ยกระดับผิวทาง หรือเพิ่มระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
บริเวณโรงเรียนหนองรี ขอให้โครงการออกแบบให้มีช่องทางสำหรับรถของผู้ปกครองที่มารับ-ส่งเด็กนักเรียนด้วย	ในเบื้องต้น ณ บริเวณโรงเรียนหนองรี อยู่นอกเหนือโครงการของทางที่ปรึกษา แต่ทางที่ปรึกษาจะรับเรื่องและนำไปพิจารณาเพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ขอให้ตรวจสอบพื้นที่ หมู่ 4 บ้านโคกมะขามป้อม ตำบลม่วงค่อมอยู่ในพื้นที่ศึกษาหรือไม่	จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าหมู่ 4 บ้านโคกมะขามป้อม มีระยะทางจากแนวเส้นทางโครงการ 352 เมตร ซึ่งจัดอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาขอรับไปดำเนินการตรวจสอบขอบเขตชุมชน/หมู่บ้านในตำบลม่วงค่อม ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงค่อมให้ถูกต้องต่อไป
ที่ผ่านมาชาวบ้านมีปัญหาเรื่องผลกระทบต่อสุขภาพเวลาก่อสร้างถนน ขอให้โครงการมีมาตรการดูแลทั้งสุขภาพและรวมถึงผลกระทบต่อจิตใจภายหลังจากการดำเนินโครงการ	ในการดำเนินการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จะมีการศึกษาและประเมินผลกระทบในด้านสาธารณสุขร่วมด้วย รวมถึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการในด้านสาธารณสุข ซึ่งจะนำผลการศึกษาดังกล่าวเสนอต่อประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) พร้อมมาตรการลดผลกระทบทางสุขภาพ
ข้อมูลผลกระทบต่อสุขภาพจากการดำเนินโครงการยังไม่ได้นำมาเสนอในที่ประชุม	การประเมินผลกระทบต่อสุขภาพอยู่ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งรายละเอียดการประเมินผลกระทบจะนำมาเสนอและรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่อาจได้รับผลกระทบในการประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) พร้อมมาตรการลดผลกระทบทางสุขภาพ
จุดเริ่มต้นของโครงการผ่านชุมชนและพื้นที่อ่อนไหว ขอให้โครงการฯ ลงพื้นที่เพื่อไปพูดคุยทำความเข้าใจกับชาวบ้านก่อน	ในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการจะมีการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0 – 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า 100 – 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (สำรวจจากกลุ่มตัวอย่าง) และกลุ่มสถานประกอบการ ซึ่งจะมีการชี้แจงข้อมูลรายละเอียดโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายให้รับทราบอย่างครบถ้วน
หมู่ 2 บ้านท่าแสมสาร ตำบลท่าดินดำ ขอให้โครงการตรวจสอบอีกครั้งว่าอยู่ในพื้นที่ศึกษาหรือไม่	จากการตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าหมู่ 2 บ้านแสมสาร มีระยะทางจากแนวเส้นทางโครงการ 245 เมตร โดยเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ซึ่งจัดอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะดำเนินการส่งหนังสือตรวจสอบขอบเขตชุมชน/หมู่บ้านในตำบลท่าดินดำ ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลท่าดินดำ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการให้ถูกต้องต่อไป



สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400
 โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร 0 2354 1034
 อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

เว็บไซต์โครงการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
 บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด
 บริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ด้านวิศวกรรม :
 นางปิยากร วัฒนกิจอุดม
 โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :
 นายพีระชาญ หาญบัวแก้ว
 โทร.0 2636 7510 กด 4

ด้านสิ่งแวดล้อม :
 นางสาววิรดา ปานโชติ
 โทรศัพท์ 0 2003 5230 ต่อ 300